



**PROJEKTAS „LIETUVOS KVALIFIKACIJŲ SISTEMOS PLĖTRA (I ETAPAS)“
PROJEKTO KODAS NR. 09.4.1-ESFA-V-734-01-0001**

PROFESINIO STANDARTO IŠORINIO VERTINIMO FORMA

Vertinamo profesinio standarto pavadinimas	Mašinų ir įrangos gamybos, transporto priemonių gamybos, techninės priežiūros ir remonto sektoriaus profesinis standartas
--	---

Profesinio standarto vertinimo kriterijai	Vertinimas (tinkama / taisytina)	Profesinio standarto išorės vertintojo komentarai / pastabos / siūlymai
1. Profesinio standarto pavadinimas <i>(vertinama, ar siūlomas profesinio standarto pavadinimas apima aprašomą ūkio sektorių, yra atpažįstamas profesinėje bendruomenėje)</i>	<i>tinkama</i>	Siūlomas profesinio standarto pavadinimas apima aprašomą ūkio sektorių, tačiau kelia abejonių pavadinime esanti sąvoka: transporto priemonių gamyba. Nes nei veiklų apraše, nei kvalifikacijose ir jų aprašuose pačių transporto priemonių gamyba išnyksta.
2. Ūkio sektoriaus ir jo posektorių (jei išskiriami) apibrėžimas pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių <i>(vertinama, ar remiantis EVRK pateikta glausta informacija apie ūkio sektorių, posektorius ir jiems būdingas veiklas)</i>	<i>tinkama</i>	
3. Pagrindinės ūkio sektoriaus ir jo posektorių (jei išskiriami) veiklų sritys <i>(vertinama, ar apibūdintos kiekvieno posektoriaus veiklos sritys (veiklos procesai))</i>	<i>taisytina</i>	Apibūdintuose kiekvieno posektoriaus veiklos srityse (veiklos procesuose) išnyksta tokie veiklos procesai kaip variklinių transporto priemonių gamyba, variklinių transporto priemonių kėbulų gamyba, priekabų ir puspriekabių gamyba, motociklų gamyba, didmeninė ir mažmeninė prekyba kas buvo aprašyta II skyriuje apibrėžime pagal EVRK. Koreguojamas II arba III skyrius.
4 Ūkio sektoriaus kvalifikacijų sąrašas <i>(vertinama, ar ūkio sektoriaus kvalifikacijų sąrašas apima visas svarbiausias sektoriui būdingas kvalifikacijas, o pasiūlytų</i>	<i>taisytina</i>	Vertinamas ūkio sektoriaus kvalifikacijų sąrašas apima visas svarbiausias sektoriui būdingas kvalifikacijas. Tačiau automobilių mechaniko pasiūlytos kvalifikacijos pavadinimą siūlyčiau keisti į automobilių remontininko arba automobilių techniko (Estijos

<i>kvalifikacijų pavadinimai yra informatyvūs ir tinkami, ar pasiūlytos kvalifikacijos yra aktualios, prasmingos, reikalingos)</i>		pvz.), nes yra sujungiamos dvi atskiros kvalifikacijos į vieną (automobilių mechanikas ir automobilių elektromechanikas).
5. Tarpsektorinės kvalifikacijos (jei taikoma) <i>(vertinama, ar tarpsektorinių kvalifikacijų sąraše yra nurodytos visos svarbiausios ūkio sektoriuje esančios tarpsektorinės kvalifikacijos, kvalifikacijų pavadinimai yra informatyvūs ir tinkami)</i>	<i>tinkama</i>	Tarpsektorinių kvalifikacijų sąraše nurodytos kvalifikacijos yra informatyvios ir tinkamos.

II. LAISVOS FORMOS RECENZIJĄ

(pateikiami išorės vertintojo komentarai, pastabos, pasiūlymai profesiniam standartui tobulinti)

Būtina pataisyti tarpsektorinių kvalifikacijų aprašuose pastebimus esminius netikslumus:

Suvirintojo apraše pirmąją kompetenciją „Atlikti darbus laikantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų“ visiškai neaišku kokius darbus turėtu gebėti atlikti laikantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų. Pasiūlymas, atsižvelgiant į kompetencijų ribas, atsisakyti kaip atskiros kompetencijos.

Pramonės gaminių dažytojo pirmąją kompetencija „1.1. **Žinoti** medžiagų žymėjimą, savybes ir jų pritaikymą.“ Žinios tai nėra kompetencija. Kompetencija tai gebėjimas atlikti tam tikrą konkretų darbą. Ta pati klaida metalo apdirbimo staklių operatorius, LTKS III apraše „**Suprasti** detalių gamybos ir apdirbimo brėžinius“

Pasiūlymas automobilių mechaniko kvalifikacijai įtraukti metalo technologinių darbų kompetencija nes šios kvalifikacijos darbuotojui yra būtina gebėti pašalinti nulūžusius varžtus, sutvarkyti pažeistus sriegius ar atlikti kitus šaltkalviškus darbus. Taip pat nesudėtingus suvirinimo darbus (pvz. išpjauti ir įvirinti lanksčia duslintuvo jungti). Tai dažniausiai išsakoma darbdavių nuomonė dėl šių kompetencijų trūkumo.

III kvalifikacijos automobilio mechaniko apraše siūlau atsisakyti kompetencijos remontuoti ir aptarnauti hibridinius variklius, taip pat remontuoti ir aptarnauti maitinimo ir uždegimo sistemas nes šiuolaikiniuose automobiliuose tai visiškai elektroninės valdymo sistemos.

Taip pat būtina nuosekliai peržiūrėti visa aprašą nes pastebimi įvairūs nesutapimai, pvz.: kvalifikacijų apraše IV skyrius kvalifikacija „automobilių mechanikas“, o apraše „automobilių remontininkas“.

III. Vertinimo išvada

- Pritariu profesinio standarto projektui
- Pritariu profesinio standarto projektui su sąlyga, kad profesinio standarto projektas bus patobulintas pagal nurodytas pastabas ir siūlymus
- Nepritariu profesinio standarto projektui, siūlau jį grąžinti rengėjams taisyti