



PROJEKTAS „LIETUVOS KVALIFIKACIJŲ SISTEMOS PLĖTRA (I ETAPAS)“ PROJEKTO KODAS NR. 09.4.1-ESFA-V-734-01-0001

PROFESINIO STANDARTO IŠORINIO VERTINIMO FORMA

Vertinamo profesinio standarto pavadinimas	Mašinų ir įrangos gamybos, transporto priemonių gamybos, techninės priežiūros ir remonto sektoriaus profesinis standartas
--	---

Profesinio standarto vertinimo kriterijai	Vertinimas (tinkama / taisytina)	Profesinio standarto išorės vertintojo komentarai / pastabos / siūlymai
1. Profesinio standarto pavadinimas (vertinama, ar siūlomas profesinio standarto pavadinimas apima aprašomą ūkio sektorių, yra atpažįstamas profesinėje bendruomenėje)	taisytina	Siūlomame profesinio standarto pavadinime „suplakta“ į vieną išraišką transporto priemonių <i>gamyba, techninė priežiūra ir remontas</i> . Toks pavadinimo elementas, pateikiamas profesinei bendruomenei, gali būti klaidinantis, kadangi transporto priemonių gamybos ir paslaugų sritys šiame sektoriuje skiriamos į atskirus posektorius (standarto kvalifikacijos tyrimo ataskaitos III ir IV skyriai, taip pat standarto projekto II skyriaus 7 poskyris).
2. Ūkio sektoriaus ir jo posektorių (jei išskiriami) apibrėžimas pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (vertinama, ar remiantis EVRK pateikta glausta informacija apie ūkio sektorių, posektorius ir jiems būdingas veiklas)	tinkama	
3. Pagrindinės ūkio sektoriaus ir jo posektorių (jei išskiriami) veiklų sritys (vertinama, ar apibūdintos kiekvieno posektoriaus veiklos sritys (veiklos procesai))	taisytina	Kiekvieno posektoriaus veiklos sričių turinį reikia tikslinti (II skyriaus 8 ir 11 poskyrių – dalis 11 poskyrio turinio (11.1. – 11.4.) turi būti perkelta į 8 poskyrį). Taip pat kvalifikacijų aprašuose transporto priemonių gamybos kvalifikacija nėra įvardijama.
4 Ūkio sektoriaus kvalifikacijų sąrašas (vertinama, ar ūkio sektoriaus kvalifikacijų sąrašas apima visas svarbiausias sektoriui būdingas kvalifikacijas, o pasiūlytų kvalifikacijų pavadinimai yra informatyvūs ir tinkami, ar pasiūlytos kvalifikacijos yra aktualios, prasmingos, reikalingos)	taisytina	IV kvalifikacijos lygio kompetencijos, susijusios su šiuolaikinio automobilio (taip pat hibridinio automobilio, elektromobilio) elektroninių valdymo sistemų technine priežiūra, gedimų nustatymu (diagnozavimu) ir remontu po pirmojo standarto vertinimo prijungtos prie automobilių mechaniko (remontininko)

		kompetencijos. Kyla abejonė, ar busimas specialistas (šiuo metu ruošiamas pagal dvi atskiras modulines <i>automobilio mechaniko</i> ir <i>automobilio elektros įrengimų remontininko</i> programas, gebės įgyti technologines kompetencijas per numatomą mokymosi periodą (standarto projekte – ne mažiau 60 mokymosi kreditų).
5. Tarpsektorinės kvalifikacijos (jei taikoma) (vertinama, ar tarpsektorinių kvalifikacijų sąraše yra nurodytos visos svarbiausios ūkio sektoriuje esančios tarpsektorinės kvalifikacijos, kvalifikacijų pavadinimai yra informatyvūs ir tinkami)	tinkama	

II. LAISVOS FORMOS RECENZIJĄ

(pateikiami išorės vertintojo komentarai, pastabos, pasiūlymai profesiniam standartui tobulinti)

Pagrindinės pastabos ir siūlymai profesiniam standartui tobulinti:

1. Būtina tikslinti *automobilių elektros įrengimų remontininko* paklausą. Standarto kvalifikacijos tyrimo ataskaitos apklausų lentelėse matoma reikiamybė šių specialistų, nors standarto rengėjai konstatuoja: „*elektroninės dalies kompetencijos turi būti perkeltos į mechatroniko kvalifikacijų standartą, kurį rengia kita standartų rengėjų grupė*“ [d58]; „*tačiau, įmonių vadovų ar atstovų apklausos metu jie neišreiškė būtinybės savo techninės priežiūros ir remonto įmonėse turėti automobilių elektromechaniko ar elektroniko profesinės veiklos specialistų*“ [NV172].

2. Pasigendama automobilių mechaniko (remontininko) kvalifikacijos kompetencijų ribose numatytų brėžinių skaitymo, pagrindinių šaltkalviškų darbų atlikimo, techninių matavimų atlikimo, nesudėtingų suvirinimo darbų atlikimo, konstrukcinių ir eksploatacinių medžiagų panaudojimo kompetencijų.

3. Tikslinti standarte vartojamas sąvokas:

3.1. Vartojama sąvoka „**Transporto priemonės**“ reiškia, kad apimamos visos transporto priemonės (taip pat ir motociklai).

3.2. Vartojama sąvoka „**Automobiliai**“ reiškia, kad apimamos bet kokios motorinės transporto priemonės, skirtos važiuoti keliu, vežti krovinius ir (ar) keleivius arba vilkti kitas transporto priemones, taip pat troleibusai, nebėginės elektrinės transporto priemonės, kurioms energija tiekama elektros laidais. Prie automobilių **nepriskiriami motociklai**, lengvieji keturračiai motociklai, keturračiai motociklai, mopedai, traktoriai ir savaeigės mašinos.

III. Vertinimo išvada

- Pritariu profesinio standarto projektui
- Pritariu profesinio standarto projektui su sąlyga, kad profesinio standarto projektas bus patobulintas pagal nurodytas pastabas ir siūlymus
- Nepritariu profesinio standarto projektui, siūlau jį grąžinti rengėjams taisyti