

Vitalijaus Kabelio sėkmės istorija

Vitalijų Kabelį iš Vilniaus rajono Eitminiškių kaimo nuo vaikystės traukė technika ir elektronika. 13-os metų netekęs tėvo vienturtis turėjo menką pasirinkimą - likti kaime arba įgyvendinti svajonę ir tapti automechaniku. Įgyvendinti svajonę nebuvo lengva. Gyveno toli nuo pagrindinės mokyklos, kiekvieną rytą - vakarą maždaug 7 km pėdindavo iki autobusų stotelės, pusantros valandos su persėdimais važiuodavo iki mokyklos. Tokį kelią nukorus, nesinorėdavo nei bėgti iš pamokų, nei išdykauti: įdėmiai klausėsi mokytojų, stengėsi atlikti kuo daugiau užduočių per pamokas, nes grįžus namo dar reikėjo dirbti ūkio darbus, jautė pareigą padėti mamai.

Baigęs Eitminiškių pagrindinę mokyklą, 2001 m. įstojo į Vilniaus siuvėjų ir automechanikų mokyklą (dabartinis mokyklos pavadinimas „Vilniaus automechanikos ir verslo mokykla“ - VAVM) mokyti išsvajotos automobilių mechaniko specialybės. Mokslai sekėsi puikiai. Nuo vaikystės išugdytas pareiagingumas, atsakingumas, atkaklumas padėjo siekti rezultatų. Vitalijus labai gerai išlaikė valstybinius, mokyklinius brandos ir baigiamuosius kvalifikacijos egzaminus profesinėje mokykloje.

Turėdamas automechaniko specialybę patvirtinantį diplomą su puikiais įvertinimais, 2004 m. turėjo daug darbo pasiūlymų, nes praktikos metu ir per baigiamąjį kvalifikacijos egzaminą darbdavių komisijos buvo įvertintas kaip labai gerai įsisavinęs profesines žinias bei kompetentingai pademonstravęs praktinius gebėjimus ir įgūdžius.

Absolventas pats pasirinko, kokioje įmonėje dirbti. Padirbęs viename iš geriausių Vilniaus autoservisų, Vitalijus panorą tęsti mokslus, įstojo į Vilniaus Gedimino Technikos Universiteto (VGTU) transporto inžinerijos specialybę. Dieną dirbo, vakarais studijavo. Dirbdamas autoservise automobilių diagnostiku, patobulino savo kompetencijas. Praktinio darbo metu įvaldė iki tol nesimokytą anglų kalbą, nes dauguma diagnostinių įrenginių bei duomenų bazių veikia anglų kalba. Lietuva yra per maža šalis tam, kad automobilių gamintojai verstų remonto instrukcijas į lietuvių kalbą.

2010 m. Vitalijus baigė VGTU transporto inžinerijos bakalauro studijas. Mokslas po darbo, vakarais, vaikinui sekėsi labai gerai, nes jis turėjo gerus pagrindus bei įgūdžius, įgytus Vilniaus automechanikos ir verslo mokykloje.

Kadangi Vitalijus buvo stropus mokinys, gerai įsisavindavo jam pateikiamą medžiagą. Puikiai atlikdavo praktines užduotis, todėl profesijos mokytojai jį dažnai deleguodavo į profesinio meistriškumo konkursus, kuriuose gauta daug apdovanojimų. Startas į tolimesnę sėkmę buvo II vietos laimėjimas Austrijoje vykusiame tarptautiniame „Jaunojo automechaniko meistriškumo konkurse“ 2004m. Prisiminus šią jo sėkmę, 2010m. buvo atrinktas dalyvauti jaunųjų Europos specialistų konkurse „Euro Skills 2010“. Dalyvavimą jame VAVM absolventas laiko savo tikroju įgytų kompetencijų įvertinimu. Vitalijus Europos šalių konkurse pelnė sidabro medalį - užėmė 2 –ąją vietą automechanikų specialybės rungtyje. Tą kartą pelnė ne tik sidabro, bet ir aukso

medalį, kadangi tais metais jis buvo geriausias šalies atstovas „Euro Skills“ konkurse. Nuo 2012 m. Vitalijus dalyvauja „Euro Skills“ konkurse kaip ekspertas (vertintojas), rengia mokinius konkursui.

Linksmas, kuklus, pareigingas vaikiną jausdamas dėkingumą Vilniaus automechanikos ir verslo mokyklai už tai, kad ta mokykla padėjo jam kaip asmenybei subręsti ir davė labai gerus automechanikos specialybės ir gyvenimo pagrindus, sugrįžo dirbti čia profesijos mokytoju. Vitalijus mylimoje mokykloje moko mokinius gerai įvaldyto ir pamėgto amato - automobilių elektroninių sistemų ir įrenginių diagnostikos. Jaunasis mokytojas veda užsiėmimus, seminarus kitų mokyklų profesijos mokytojams, mokyklos projektų dalyviams ir naujiems autoservisų darbuotojams, siekdamas pagerinti jų technines kompetencijas. Jaunajam specialistui pavyksta sudėtingus dalykus aiškinti paprastais žodžiais. Jis savo potraukiu automobiliams lengvai užkrečia kitus jaunos žmones.

Vitalijaus Kabelio nuomone, norint tapti tokiu specialistu kaip jis, tereikia daug noro, aiškaus, konkretaus tikslo ir pastangų jį įgyvendinti. Sėkmės formulė – tai vadovavimasis principu: NORAS + DARBAS = PASIEKIMAI. Gerai padarai darbą, gauni atlygį. Tada gautus pinigus reikia protingai panaudoti: nusipirkti įrankį, reikalingą darbui ar tobulėjimui, o ne „tūsams“. Įrankiai leidžia užsidirbti dar greičiau ir daugiau pinigėlių. Paauglystėje mokslai universitete atrodė neįgyvendinami dėl to, kad nebuvo pinigų.. Tapęs automechaniku, uždirbo savo studijoms ir pragyvenimui.

- Dabar aš „kaifuoju“ nuo savo darbo – mašinų tvarkymo, mokinių smalsumo, - sako Vitalijus.
- Nesijaučiu pasiekęs karjeros viršūnę, nesakau, kad esu geriausias, bet esu patenkintas savo darbo vaisiais.

Parengė Ona Keršienė, Vilniaus automechanikos ir verslo mokyklos direktoriaus pavaduotoja ugdymui