**NEFORMALIOJO PROFESINIO MOKYMO PROGRAMA**

**1. PROGRAMOS APIBŪDINIMAS**

1.1. Programos pavadinimas lietuvių kalba

|  |
| --- |
| Autobuso vairuotojo kompetencijų periodinio tobulinimo neformaliojo profesinio mokymo programa |

1.2. Programos valstybinis kodas *(suteikiamas įregistravus programą)*

|  |
| --- |
| N32104101 |

1.3. Švietimo sritis

|  |
| --- |
| Transporto paslaugos |

1.4. Švietimo posritis / posričiai

|  |
| --- |
| Transporto paslaugos |

1.5. Programos apimtis mokymosi kreditais

|  |
| --- |
| 2 kreditai |

1.6. Programos apimtis akademinėmis valandomis kontaktiniam darbui, jų pasiskirstymas teoriniam ir praktiniam mokymui

|  |
| --- |
| 36 akademinės valandos kontaktiniam darbui, iš kurių 10 akademinių valandų skiriama teoriniam mokymui, 26 akademinės valandos – praktiniam mokymui. |

1.7. Minimalūs reikalavimai, norint mokytis pagal programą (jeigu nustatyta)

|  |
| --- |
| Asmuo privalo turėti motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojo kvalifikacijos įgijimą arba vairuotojo kompetencijos įgijimą patvirtinantį pažymėjimą (asmenims, įgijusiems teisę vairuoti D1 arba D kategorijos transporto priemones iki 2008 m. rugsėjo 10 d., šis reikalavimas netaikomas). |

1.8. Programoje įgyjamos ar tobulinamos kompetencijos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kompetencijos pavadinimas | Kvalifikacijos pavadinimas, lygis pagal Lietuvos kvalifikacijų sandarą, jos valstybinis kodas | Profesinio standarto pavadinimas, jo valstybinis kodas |
| 1. Vairuoti motorinę transporto priemonę keleiviams vežti komerciniais tikslais saugiai, tausojant aplinką ir esant įvairioms eismo sąlygoms. | Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojas,  LTKS III, H149301 | Transportavimo ir saugojimo paslaugų sektoriaus profesinis standartas, PSH01 |
| 2. Saugiai laipinti keleivius, užtikrinti keleivių saugumą ir patogumą vežant. | Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojas,  LTKS III, H149301 | Transportavimo ir saugojimo paslaugų sektoriaus profesinis standartas, PSH01 |
| 3. Pakrauti motorinę transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių. | Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojas,  LTKS III, H149301 | Transportavimo ir saugojimo paslaugų sektoriaus profesinis standartas, PSH01 |
| 4. Planuoti ir vykdyti keleivių vežimo veiklą. | Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojas,  LTKS III, H149301 | Transportavimo ir saugojimo paslaugų sektoriaus profesinis standartas, PSH01 |

1.9. Papildomi reikalavimai mokymą pagal programą užsakančios ir (ar) mokymą finansuojančios institucijos

|  |
| --- |
| - |

**2. PROGRAMOS TURINYS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modulio pavadinimas (valstybinis kodas)** | **Modulio LTKS lygis** | **Kompetencija(-os)** | **Kompetencijos(-jų) pasiekimą nurodantys mokymosi rezultatai** | **Modulio apimtis mokymosi kreditais** | **Akademinės valandos kontaktiniam darbui** | | |
| **Teoriniam mokymui** | **Praktiniam mokymui** | **Iš viso** |
| Keleivių pervežimas | III | Vairuoti motorinę transporto priemonę keleiviams vežti komerciniais tikslais saugiai, tausojant aplinką ir esant įvairioms eismo sąlygoms. | Atpažinti padidintos rizikos eismo situacijas  Vairuoti laikantis optimalaus degalų naudojimo režimo  Formuoti tinkamų vairavimo veiksmų įpročius  Vairuojant laikytis aktualių eismo reglamentavimo reikalavimų  Įvertinti eismo rizikas ir priimti tinkamus vairavimo sprendimus esant skirtingoms eismo ir kelio sąlygoms  Atlikti tinkamus veiksmus įvykus eismo įvykiui ar prireikus neplanuotai sustabdyti transporto priemonę | 2 | 10 | 26 | 36 |
| Saugiai laipinti keleivius, užtikrinti keleivių saugumą ir patogumą vežant. | Apibūdinti keleivių įlaipinimo ir susodinimo organizavimą.  Apibūdinti saugaus keleivių ir bagažo vežimą. |
| Pakrauti motorinę transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių. | Įvertinti transporto priemonės apkrovas, jų įtaką saugiam keleivių vežimui.  Apskaičiuoti ašių apkrovas. |
| Planuoti ir vykdyti keleivių vežimo veiklą. | Suplanuoti darbo ir poilsio laikotarpius  Naudotis skaitmeniniu tachografu  Laikytis sveikatos rizikų mažinimo principų  Apibūdinti vairuotojo įtaką atstovaujamos kompanijos reputacijai |

**3. MODULIŲ APRAŠAI**

**Modulio pavadinimas – „Keleivių pervežimas“**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Valstybinis kodas |  | |
| Modulio LTKS lygis | III | |
| Apimtis mokymosi kreditais | 2 | |
| Asmens pasirengimo mokytis modulyje reikalavimai (jei taikoma) | Asmuo privalo turėti motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojo kvalifikacijos įgijimą (asmenims, įgijusiems teisę vairuoti D1 arba D kategorijos transporto priemones iki 2008 m. rugsėjo 10 d., šis reikalavimas netaikomas). | |
| Kompetencijos | Mokymosi rezultatai | Rekomenduojamas turinys mokymosi rezultatams pasiekti |
| 1. Vairuoti motorinę transporto priemonę keleiviams vežti komerciniais tikslais saugiai, tausojant aplinką ir esant įvairioms eismo sąlygoms. | 1.1. Atpažinti padidintos rizikos eismo situacijas. | **Tema.** ***Eismo rizikos***   * Eismo pavojų atsiradimo priežastys * Eismo pavojai, susiję su didelių gabaritų ir masės transporto priemonių judėjimu * Specifinės eismo pavojų atsiradimo vietos (eismas stovėjimo aikštelėse, pasienio kontrolės punktuose, autobusų stotyse, maršrutinio transporto stotelėse ir greta jų, pėsčiųjų eismo įvertinimas) * Eismo rizikų geografinės tendencijos: infrastruktūros, gamtos sąlygų ir žmonių įpročių lemiami pavojaus faktoriai * Lietuvos ir Europos ekonominės erdvės šalių eismo įvykių statistikos kitimas * Eismo įvykių, į kuriuos patenka krovininiai automobiliai ir autobusai, statistika |
| 1.2. Vairuoti laikantis optimalaus degalų naudojimo režimo. | **Tema.** ***Vairavimas optimaliai naudojant degalus***   * Įsibėgėjimas, atstumo laikymasis ir stabdymas (įskaitant įkalnes ir nuokalnes bei skirtingo eismo intensyvumo sąlygas) * Automobilių kinematinės ir galios charakteristikos, optimalūs veikimo režimai * Eismo srauto stebėjimas, eismo dalyvių veiksmų prognozavimas – būdingieji atvejai * Transporto priemonės kinetinės energijos panaudojimas * Transporto priemonės priežiūros veiksmai, skirti užtikrinti optimalų degalų naudojimą * Modernių saugumo ir greičio palaikymo sistemų naudojimo galimybės |
| 1.3. Formuoti tinkamų vairavimo veiksmų įpročius. | **Tema.** ***Eismo taisyklių, reikalavimų ir reglamentavimo pakeitimai***   * Lietuvos kelių eismą reglamentuojančių teisės aktų (Kelių eismo taisyklių, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kt.) pakeitimai, įsigalioję per pastaruosius penkerius metus * Užsienio šalių eismo reikalavimų pasikeitimai, aktualios tendencijos ir dažniausiai pasitaikantys pažeidimai |
| 1.4.Vairuojant laikytis aktualių eismo reglamentavimo reikalavimų. | **Tema.** ***Saugaus vairavimo veiksmai ir įpročiai***   * Kelio sąlygų stebėjimas, pavojaus identifikavimas: bendrieji (oro, kelio dangos, vietovės) ir specifiniai (išskirtinių transporto priemonių, eismo dalyvių, eismo aplinkos) keliamų pavojų požymiai * Taisyklingos vairuotojo sėdėsenos, laikysenos, rankų padėties ir dėmesio paskirstymo įpročių buvimo įtaka tinkamam vairavimo veiksmų atlikimui * Modernių transporto priemonių saugumo sistemos – paskirtis ir tinkamas naudojimas |
| 1.5. Įvertinti eismo rizikas ir priimti tinkamus vairavimo sprendimus esant skirtingoms eismo ir kelio sąlygoms. | **Tema.** ***Tinkamo rizikos suvokimo svarba priimant vairavimo sprendimus***   * Saugus manevravimas (važiavimo pradžia, įsibėgėjimas, važiavimo krypties keitimas ir stabdymas) * Manevravimas važiuojant slidžia kelio danga * Stabdymas važiuojant skirtingomis kelio dangomis (gero sukibimo, slidžia ir važiuojant vienos pusės ratais gero sukibimo, kitos – slidžia danga) * Važiavimas nuokalne su posūkiu ir slidžia kelio danga * Transporto priemonės saugumo sistemų naudojimas ir jų galimybių įvertinimas * Vairuotojo galimybių valdyti transporto priemonę važiuojant sudėtingomis eismo sąlygomis įvertinimas * Situacijos kai kelionė turi būti atidėta |
| 1.6. Atlikti tinkamus veiksmus įvykus eismo įvykiui ar prireikus neplanuotai sustabdyti transporto priemonę. | **Tema.** ***Veiksmai įvykus eismo įvykiui (avarijai)***   * Taisyklingas vairuotojo veiksmų ir prioritetų, įvykus eismo įvykiui, eiliškumas * Padėties įvertinimas, saugos priemonės * Pagalbos iškvietimas ir teikimas nukentėjusiems * Informacijos apie eismo įvykį išsaugojimas ir susijusių dokumentų tvarkymas (avarijos ataskaitos parengimas) * Veiksmai ir jų seka prireikus sustabdyti transporto priemonę dėl gedimo |
| 2. Saugiai laipinti keleivius, užtikrinti keleivių saugumą ir patogumą vežant. | 2.1. Apibūdinti keleivių įlaipinimo ir susodinimo organizavimą. | **Tema. *Keleivių įlaipinimas ir susodinimas***   * Tam tikrų keleivių grupių (neįgaliųjų, vaikų) vežimas * Transporto priemonės pastatymas keleiviams įlaipinti (išlaipinti) * Keleivių įlaipinimas, susodinimas, patogumo ir saugos užtikrinimas |
| 2.2. Apibūdinti saugaus keleivių ir bagažo vežimą. | **Tema. *Keleivių, bagažo vežimas ir sauga***   * Naudojama saugos įranga * Naudojimasis infrastruktūros įrenginiais * Bagažo vežimas * Transporto priemonių išsidėstymas kelyje * Saugaus vairavimo derinimas su kitomis vairuotojo funkcijomis * Keleivių vežimas už atlygį ar už savo sąskaita * Kasos aparatai ir jų eksploatacija * Transporto lengvatos keleiviniame kelių transporte ir jų tarifai |
| 3. Pakrauti motorinę transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių. | 3.1. Įvertinti transporto priemonės apkrovas, jų įtaką saugiam keleivių vežimui. | **Tema. *Motorinę transporto priemones veikiančios jėgos***   * Transporto priemones veikiančios jėgos * Skersiniai ir išilginiai transporto priemonės svyravimai ir jų reguliavimas, tolygus stabdymas * Pavarų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį |
| 3.2. Apskaičiuoti ašių apkrovas. | **Tema. *Ašių apkrovų apskaičiavimas***   * Transporto priemonės ašių apkrovų apskaičiavimas * Apkrovų pasiskirstymas ir pasekmės dėl per didelės apkrovos * Transporto priemonės stovumas ir svorio centras |
| 4. Planuoti ir vykdyti keleivių vežimo veiklą. | 4.1. Suplanuoti darbo ir poilsio laikotarpius. | **Tema. *Vairuotojo darbo ir poilsio laikotarpius bei jų laikymosi būdą nustatantys reglamentai***   * Pagrindiniai darbo ir poilsio laikotarpių laikymosi reikalavimai * Sudėtingi darbo ir poilsio laikotarpių reikalavimų taikymo atvejai * Dažniausiai pasitaikančios reglamentų interpretavimo klaidos ir pasekmės už reikalavimų nesilaikymą * Reglamentų, nustatančių vairuotojų darbo ir poilsio laikotarpių reikalavimus taikymo praktika skirtingose šalyse |
| 4.2. Naudotis skaitmeniniu tachografu. | **Tema. *Naudojimasis tachografu***   * Skirtingų vairuotojo veiklos režimų atvejai ir jų nustatymas tachografe * Pradžios (arba pabaigos) šalies įvedimas * Rankinis informacijos apie darbo ir poilsio laikotarpius suvedimas * Ataskaitos spausdinimas * Kelto režimas * „OUT“ režimo ypatumai * Vietinio laiko nustatymas, tachografo spausdintuvo techninis aptarnavimas, vairuotojo veiksmai tachografui sugedus |
| 4.3. Laikytis sveikatos rizikų mažinimo principų. | **Tema. *Vairuotojo sveikatai darbe kylančios rizikos***   * Ergonomika vairuojant ir atliekant kitus darbus * Riziką keliantys judesiai * Nuovargio, streso ir psichologinių dirgiklių keliamos rizikos * Kritinių situacijų identifikavimas ir elgesys joms ištikus |
| 4.4. Apibūdinti vairuotojo įtaką atstovaujamos kompanijos reputacijai. | **Tema. *Vairuotojo elgesys darbe: įprastinės ir konfliktinės situacijos***   * Vairuotojo bendravimo kultūra ir vairuotojo profesinė etika * Aprangos ir elgesio įtaka profesionalumo įvaizdžio kūrimui * Tinkamo požiūrio į darbo vietos, transporto priemonės priežiūrą ir atstovaujamos kompanijos reputaciją formavimas |
| Mokymosi pasiekimų vertinimo kriterijai | Atpažintos padidintos rizikos eismo situacijos. Vairuota laikantis optimalaus degalų naudojimo režimo. Nusakyta tinkamų vairavimo veiksmų įpročių formavimo svarba. Išvardyti aktualių eismo reglamentavimo teisės aktų reikalavimai. Įvertintos eismo rizikos ir priimti tinkami vairavimo sprendimai esant skirtingoms eismo ir kelio sąlygoms. Tinkama eilės tvarka išvardyti veiksmai įvykus eismo įvykiui ar prireikus neplanuotai sustabdyti transporto priemonę. Apibūdintas keleivių įlaipinimo ir susodinimo organizavimas. Apibūdintas saugaus keleivių ir bagažo vežimas. Įvertintos transporto priemonės apkrovos, jų įtaka saugiam keleivių vežimui. Apskaičiuotos ašių apkrovos. Suplanuoti darbo ir poilsio laikotarpiai. Pademonstruotas gebėjimas naudotis skaitmeniniu tachografu. Paaiškinta kaip deramai laikytis sveikatos rizikų mažinimo principų. Apibūdinta vairuotojo įtaka atstovaujamos kompanijos reputacijai. | |
| Reikalavimai mokymui skirtiems metodiniams ir materialiesiems ištekliams | *Mokymo(si) medžiaga:*   * Literatūra ir norminiai dokumentai, reguliuojantys keleivių vežimą * Vaizdinės mokymo priemonės * Mokymo užduotys, klausimynai ir testai, konspektai * Specialybės literatūra ir keleivių vežimą reglamentuojantys norminiai aktai   *Mokymo(si) priemonės:*   * Keleivių pervežimo dokumentų pavyzdžiai * Mokomieji dokumentų blankai, skirti mokytis teisingai užpildyti su keleivių pervežimu susijusius dokumentus * Transporto priemonės, atitinkančios D1 ir D ir / arba D1E ir DE vairuotojo kategorijas, kurių registracijos dokumente yra žyma ST (mokomoji transporto priemonė su papildoma valdymo įranga vairavimo instruktoriui) * Skirtingų tipų bagažo (lagaminų ir krovinių) vienetai, pritaikyti daugkartiniam pakrovimui ir iškrovimui iš transporto priemonės krovinių skyriaus, sukrovimui skirtingais būdais ir pritvirtinimui * Skirtingų tipų autobusuose naudojamų kasos aparatų veikimo stendai * Skaitmeninio tachografo veikimo stendai ir kompiuterinė programa, skirta tobulinti naudojimosi skirtingais skaitmeniniais tachografais įgūdžius * Priešgaisrinės saugos, pirmosios medicininės pagalbos priemonės ir higienos įgūdžių mokymo vaizdinės priemonės * Saugos priemonės, kurias privaloma turėti vežant pavojinguosius krovinius. | |
| Reikalavimai teorinio ir praktinio mokymo vietai | Klasė ar kita mokymui(si) pritaikyta patalpa su techninėmis priemonėmis mokymo(si) medžiagai pateikti.  Praktinio mokymo klasė, aprūpinta kompiuteriais su programine įranga (pagal numatomą mokyti mokinių skaičių).  Patalpa – praktinio mokymo užsiėmimams skirta vieta pritaikyta ir aprūpinta reikalingais techniniais įrenginiais ir priemonėmis, reikalingais transporto priemonių apžiūrai, techninės priežiūros darbams atlikti.  Speciali praktinio mokymo aikštelė, su vieta transporto priemonių apžiūrai ir šie specialūs elementai (trasos, zonos), prie kurių turi būti užtikrintas saugus privažiavimas ir nuvažiavimas:   * + nuokalnė (įkalnė) su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje. Šio elemento slidus vientisas paviršius, pagamintas dervos pagrindu, kuris nuolat drėkinamas vandeniu, kad susidarytų slidi danga, turi būti ne mažesnis kaip 80 m ilgio ir ne mažesnis kaip 8 m pločio, kurio nuolydis yra ne mažesnis kaip 6 %, su avarine zona. Avarinės zonos dydis turi būti ne mažesnis kaip 10 m išorinėje posūkio pusėje, 4 m vidinėje posūkio pusėje ir ne mažesnis kaip 30 m ilgio trasos pabaigoje. Šis elementas taikomas transporto priemonių vairuotojų praktinio vairavimo gebėjimų (stabdymas važiuojant nuokalne, taisyklingas posūkių su slidžia danga pravažiavimas, važiavimo pradžia įkalnėje ir pan.) tobulinimui;   + slydimo trasa (su dinamine plokšte): jos slidus paviršius, turi būti ne mažiau kaip 80 m ilgio ir ne mažiau kaip 10 m pločio su avarine zona, kurios dydis ne mažiau kaip po 10 m iš abiejų pusių bei ne mažiau kaip 40 m trasos pabaigoje; nuolatinės slydimo trasos nuolydis turi būti ne didesnis kaip 2 %, o jos specialiai paruoštas transporto priemonių slydimui ir nuolat drėkinamas vandeniu paviršius turi būti toks, kad susidarytų slidi danga (sukibimas ne didesnis kaip 35 SRT), kuria važiuojant net ir nedideliu greičiu galima sudaryti ekstremalias vairavimo situacijas; nuolatinės slydimo trasos pradžioje turi būti sumontuota, su galimybe paslinkti į abi puses, dinaminė plokštė, leidžianti saugiai imituoti transporto priemonės slydimą šonu: važiuojant per dinaminę plokštę, transporto priemonės galinė ašis pastumiama (pastūmimo intensyvumas privalo būti reguliuojamas) į šoną tam, kad už plokštės esančioje slydimo zonoje transporto priemonė slystų šonu; šioje zonoje turi būti galimybė atlikti įvairius stabdymo pratimus, esant įvairiems transporto priemonės greičiams, įrodant mokymų dalyviui transporto priemonės greičio ir kitų faktorių įtaką stabdymui ir transporto priemonės valdymui esant įvairioms kliūtims.   Kai programą siekiantis įgyvendinti ar įgyvendinantis profesinio mokymo teikėjas naudoja praktinio mokymo vietą, kuri jam nuosavybės teise nepriklauso, nuomos (panaudos) sutarties sudarymo juridinis faktas turi būti įregistruotas Nekilnojamojo turto registre. | |
| Kvalifikaciniai ir kompetencijų reikalavimai mokytojams (dėstytojams) | Modulį gali vesti mokytojas, turintis:  1) Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme ir Reikalavimų mokytojų kvalifikacijai apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministro 2014 m. rugpjūčio 29 d. įsakymu Nr. V-774 „Dėl Reikalavimų mokytojų kvalifikacijai aprašo patvirtinimo“, nustatytą išsilavinimą ir kvalifikaciją;  2) motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojo profesinę kvalifikaciją ar lygiavertę kvalifikaciją (išsilavinimą) ir ne mažesnę kaip 3 metų keleivių vežimo vairuotojo arba vairavimo instruktoriaus profesinės veiklos patirtį;  3) suteiktą teisę dirbti vairuotojų mokytoju arba profesijos (atitinkamai pagal vedamą temą) mokytoju. | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Autobuso vairuotojo kompetencijų periodinio tobulinimo neformaliojo profesinio mokymo programos priedas

**Programos rengimo pagrindas ir mokymo organizavimo metodinės nuorodos**

Programa skirta periodiškai tobulinti motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų turimas kompetencijas pagilinant kai kurių dalykų išmanymą ir pakartojant juos: atnaujinamos vairuotojų darbui svarbios žinios, ypatingą dėmesį skiriant kelių eismo saugumui, darbuotojų sveikatai ir saugai ir vairavimo poveikio aplinkai mažinimui.

Mokymo pagal šią programą baigimo rezultatas – atliktas vairuotojo profesinių žinių ir įgūdžių atnaujinimas, kurio pagrindu pratęsiama profesinė kvalifikacija vežti keleivius komerciniais tikslais.

Mokymo baigimas patvirtinamas išduodant neformalaus profesinio mokymo baigimo pažymėjimą (kodas 3105 arba 3106).

Programa parengta vadovaujantis šių teisės aktų nuostatomis:

* Lietuvos Respublikos Švietimo, mokslo ir sporto ministro įsakymas „Dėl Profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2018 m. lapkričio 22 d. Nr. V-925);
* Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymas Nr. VIII-450 (2017 m. gruodžio 14 d. Nr. XIII-888)
* Lietuvos Respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (2000 m. spalio 12 d. Nr. VIII-2043);
* Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymas „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2011 m. vasario 3 d. Nr. 3-79);
* Europos Parlamento ir Tarybos Direktyva (ES) 2018/645 (2018 m. balandžio 18 d.), kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų;
* Europos Parlamento ir Tarybos Direktyva 2003/59/EB (2003 m. liepos 15 d.) dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3280/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB;
* Transportavimo ir saugojimo paslaugų profesinis standartas (projektas).

Organizuojant mokymą pagal šią programą ir siekiant, kad mokymas atitiktų teisės aktų reikalavimus, programos mokymo temų eiliškumas ir apimtis paskirstomas į penkias dalis lentelėje pateikiama tvarka:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Temos ir potemės | Akademinės valandos kontaktiniam darbui | |
| I dalis | **Eismo rizikos**  • Eismo pavojų atsiradimo priežastys  • Eismo pavojai, susiję su didelių gabaritų ir masės transporto priemonių judėjimu  • Specifinės eismo pavojų atsiradimo vietos (eismas stovėjimo aikštelėse, pasienio kontrolės punktuose, autobusų stotyse, maršrutinio transporto stotelėse ir greta jų, pėsčiųjų, dviračių ir kt. smulkiųjų eismo dalyvių judėjimo įvertinimas)  • Eismo rizikų geografinės tendencijos: infrastruktūros, gamtos sąlygų ir žmonių įpročių lemiami pavojaus faktoriai  • Lietuvos ir Europos ekonominės erdvės šalių eismo įvykių statistikos kitimas  • Eismo įvykių, į kuriuos patenka krovininiai automobiliai ir autobusai, statistika  **Eismo taisyklių, reikalavimų ir reglamentavimo pakeitimai**  • Lietuvos kelių eismą reglamentuojančių teisės aktų (Kelių eismo taisyklių, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kt.) pakeitimai, įsigalioję per pastaruosius penkerius metus  • Užsienio šalių eismo reikalavimų pasikeitimai, aktualios tendencijos ir dažniausiai pasitaikantys pažeidimai  **Vairavimas optimaliai naudojant degalus**  • Įsibėgėjimas, atstumo laikymasis ir stabdymas (įskaitant įkalnes ir nuokalnes bei skirtingo eismo intensyvumo sąlygas)  • Automobilių kinematinės ir galios charakteristikos, optimalūs veikimo režimai  • Eismo srauto stebėjimas, eismo dalyvių veiksmų prognozavimas – būdingieji atvejai  • Transporto priemonės kinetinės energijos panaudojimas  • Transporto priemonės priežiūros veiksmai, skirti užtikrinti optimalų degalų naudojimą  • Modernių greičio ir atstumo palaikymo sistemų naudojimo galimybės  **Veiksmai įvykus eismo įvykiui (avarijai)**  • Taisyklingas vairuotojo veiksmų ir prioritetų, įvykus eismo įvykiui, eiliškumas  • Padėties įvertinimas, saugos priemonės  • Pagalbos iškvietimas ir teikimas nukentėjusiems  • Informacijos apie eismo įvykį išsaugojimas ir susijusių dokumentų tvarkymas (avarijos ataskaitos parengimas)  • Veiksmai ir jų seka prireikus sustabdyti transporto priemonę dėl gedimo | Teoriniam mokymui 3 val.  Praktiniam mokymui 4 val. | Iš viso daliai 7 val. |
| II dalis | **Saugaus vairavimo veiksmai ir įpročiai**  • Kelio sąlygų stebėjimas, pavojaus identifikavimas: bendrieji (oro, kelio dangos, vietovės) ir specifiniai (išskirtinių transporto priemonių, eismo dalyvių, eismo aplinkos) keliamų pavojų požymiai  • Taisyklingos vairuotojo sėdėsenos, laikysenos, rankų padėties ir dėmesio paskirstymo įpročių buvimo įtaka tinkamam vairavimo veiksmų atlikimui  • Modernių transporto priemonių saugumo sistemos – paskirtis ir tinkamas naudojimas  **Tinkamo rizikos suvokimo svarba priimant vairavimo sprendimus**  • Saugus manevravimas (važiavimo pradžia, įsibėgėjimas, važiavimo krypties keitimas ir stabdymas)  • Manevravimas važiuojant slidžia kelio danga  • Stabdymas važiuojant skirtingomis kelio dangomis (gero sukibimo, slidžia ir važiuojant vienos pusės ratais gero sukibimo, kitos – slidžia danga)  • Važiavimas nuokalne su posūkiu ir slidžia kelio danga  • Transporto priemonės saugumo sistemų naudojimas ir jų galimybių įvertinimas  • Vairuotojo galimybių valdyti transporto priemonę važiuojant sudėtingomis eismo sąlygomis įvertinimas  • Situacijos kuomet kelionė turi būti atidėta | Teoriniam mokymui 1 val.  Praktiniam mokymui 6 val. | Iš viso daliai 7 val. |
| III dalis | **Vairuotojo darbo ir poilsio laikotarpius bei jų laikymosi būdą nustatantys reglamentai**  • Pagrindiniai darbo ir poilsio laikotarpių laikymosi reikalavimai  • Sudėtingi darbo ir poilsio laikotarpių reikalavimų taikymo atvejai  • Dažniausiai pasitaikančios reglamentų interpretavimo klaidos ir pasekmės už reikalavimų nesilaikymą  • Reglamentų, nustatančių vairuotojų darbo ir poilsio laikotarpių reikalavimus taikymo praktika skirtingose šalyse  **Naudojimasis tachografu**  • Skirtingų vairuotojo veiklos režimų atvejai ir jų nustatymas tachografe  • Pradžios (arba pabaigos) šalies įvedimas  • Rankinis informacijos apie darbo ir poilsio laikotarpius suvedimas  • Ataskaitos spausdinimas  • Kelto režimas  • „OUT“ režimo naudojimo ypatumai  • Vietinio laiko nustatymas, tachografo spausdintuvo techninis aptarnavimas, vairuotojo veiksmai tachografui sugedus | Teoriniam mokymui 3 val.  Praktiniam mokymui 4 val. | Iš viso daliai 7 val. |
| IV dalis | **Vairuotojo sveikatai darbe kylančios rizikos**  • Ergonomika vairuojant ir atliekant kitus darbus  • Riziką keliantys judesiai  • Nuovargio, streso ir psichologinių dirgiklių keliamos rizikos  • Kritinių situacijų identifikavimas ir elgesys joms ištikus  **Vairuotojo elgesys darbe: įprastinės ir konfliktinės situacijos**  • Vairuotojo bendravimo kultūra ir vairuotojo profesinė etika  • Aprangos ir elgesio įtaka profesionalumo įvaizdžio kūrimui  • Tinkamo požiūrio į darbo vietos, transporto priemonės priežiūrą ir atstovaujamos kompanijos reputaciją formavimas  • Vairuotojo bendravimas su keleiviais (etiketas): psichologinės situacijų valdymo žinios ir geroji patirtis | Teoriniam mokymui 2 val.  Praktiniam mokymui 5 val. | Iš viso daliai 7 val. |
| V dalis | **Motorinę transporto priemonę veikiančios jėgos**  • Transporto priemones veikiančios jėgos  • Skersiniai ir išilginiai transporto priemonės svyravimai ir jų reguliavimas, tolygus stabdymas  • Pavarų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį  **Ašių apkrovų apskaičiavimas**  • Transporto priemonės ašių apkrovų apskaičiavimas  • Apkrovų pasiskirstymas ir pasekmės dėl per didelės apkrovos  • Transporto priemonės stovumas ir svorio centras  **Keleivių laipinimas ir susodinimas**  • Tam tikrų keleivių grupių (neįgaliųjų, vaikų) vežimas  • Transporto priemonės pastatymas keleiviams įlaipinti (išlaipinti)  • Keleivių įlaipinimas, susodinimas, patogumo ir saugos užtikrinimas  **Keleivių, bagažo vežimas ir sauga**  • Naudojama saugos įranga  • Naudojimasis infrastruktūros įrenginiais  • Bagažo vežimas  • Transporto priemonių išsidėstymas kelyje  • Saugaus vairavimo derinimas su kitomis vairuotojo funkcijomis  • Keleivių vežimas už atlygį ar už savo sąskaita  • Kasos aparatai ir jų eksploatacija  • Transporto lengvatos keleiviniame kelių transporte ir jų tarifai | Teoriniam mokymui 1 val.  Praktiniam mokymui 7 val. | Iš viso daliai 8 val. |
| Iš viso | | | 36 val. |

Kiekviena mokymo dalis gali būti vykdoma jos vedimą padalinus į dvi mokymo dienas paeiliui. Mokymų dalyvis atskirų mokymo dalių mokymuose gali dalyvauti skirtingose mokymo įstaigose: tokiu atveju mokymo įstaiga jam išduoda kiekvienos mokymo dalies baigimą patvirtinantį dokumentą. Mokymų dalių atlikimo eiliškumą pasirenka mokymų dalyvis. Programos baigimą patvirtinantį dokumentą išduoda ta mokymo įstaiga, kurioje atlikta mokymo kurso baigiamoji. Siekiant užtikrinti informacijos apie asmens dalyvavimą mokymuose apsikeitimą tarp mokymo įstaigų ir kontroliuojančių institucijų, duomenimis apie mokymo (ar jo dalių) vykdymo, įvykdymo ar baigimą patvirtinančių dokumentų išdavimo faktus, gali būti keičiamasi atitinkamą informaciją talpinant elektroninėje duomenų bazėje.

Mokymų dalyviui pageidaujant, gali būti įskaitomas jo per pastaruosius penkerius metus baigtas mokymas, skirtas žinių apie neįgaliuosius gerinimui, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 (\*\*) – tokiu atveju mokymų dalyviui neprivaloma dalyvauti temų *Motorinę transporto priemonę veikiančios jėgos* ir *Ašių apkrovų apskaičiavimas* mokyme.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_