

SUDERINTA
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijos
2012 m. gegužės 29 d. raštu
Nr. 2-2547(52)

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos
švietimo ir mokslo ministerijos
2012 m. liepos 3 d. raštu
Nr. SR-3354

1. Programa

1.1. Programos pavadinimas

**MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KELEIVIAMS VEŽTI VAIRUOTOJŲ
MOKYMO PROGRAMA PRADINEI PROFESINEI KVALIFIKACIJAI VEŽTI
KROVINIUS PRAPLĖSTI**

1.2. Valstybinis kodas

265084057

1.3. Suteikiama teisė atlikti

Suteikiama vairuotojo pradinė profesinė kvalifikacija vežti krovinis komerciniais tikslais.

1.4. Reikalavimai asmenų amžiui, išsilavinimui, profesinei kvalifikacijai, darbo patirčiai

Minimalus amžius – 18 metų.
Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D, DE kategorijų motorinėmis transporto priemonėmis).
Galiojanti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininė pažyma.

1.5. Mokymo trukmė (savaitėmis ar valandomis)

70 valandų

1.6. Programos rengėjai

Grupės vadovas – Romanas Gaidžiūnas, profesijos mokytojas ekspertas, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijos prezidentas;

Nariai:

1. Darius Lesickas, vairuotojų mokytojas, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos prezidentas;
2. Valentinas Masilionis, profesijos mokytojas metodininkas, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijos atstovas;
3. Audrius Stramkauskas, vairuotojų mokytojas, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos atstovas;
4. Valdas Šlepikas, vairuotojų mokytojas, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijos atstovas.

2. Programos apibūdinimas

2.1. Rengimo pagrindas

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213; 2010, Nr. 75-3791);

Lietuvos Respublikos švietimo įstatymas (Žin., 1991, Nr. 23-593; 2011, Nr. 38-1804);

Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymas (Žin., 1997, Nr. 98-2478; 2007, Nr. 43-1627);

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. liepos 7 d. nutarimas Nr. 833 „Dėl formaliojo profesinio mokymo licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 89-4259);

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinę profesinę kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 17-818);

Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2010 m. rugpjūčio 27 d. įsakymas Nr. V-1435 „Dėl formaliojo profesinio mokymo programų rengimo ir įteisinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 105-5436);

Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2012 m. vasario 6 d. įsakymas Nr. V-209 „Dėl kvalifikacijos pažymėjimo, profesinio mokymo pažymėjimo, profesinio mokymosi pasiekimų pažymėjimo, kompetencijų įvertinimo pažymėjimo turinio, formos ir išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 19-885).

2.2. Programos tikslai

Suteikti vairuotojams, turintiems kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius, žinių ir gebėjimų, reikalingų įgyti pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius.

2.3. Mokymosi pasiekimai

Eil. Nr.	Mokymosi pasiekimai
1.	Įgyja reikiamų profesinių teorinių žinių ir praktinių įgūdžių saugiai vežti krovinius C1, C, C1E ir CE kategorijų motorinėmis transporto priemonėmis.

3. Detalus mokymo planas

Eil. Nr.	Temų pavadinimai	Valandų skaičius	
		teorijai	praktiniam mokymui
	TEORINIS MOKYMAS		
1.	Transporto priemonės krovos darbai, pakuočių ir padėklų tipai.	13	
1.1.	Pakuočių ir padėklų tipai.	1	
1.2.	Transporto tara, krovinių pakavimas, markiravimas.	2	
1.3.	Pagrindiniai krovinių, kuriuos būtina įtvirtinti, tipai.	1	
1.4.	Krovinių fiksavimo ir tvirtinimo būdai. Pratybos.	3	
1.5.	Tvirtinimo įtaisai ir jų patikrinimas. Pratybos.	3	
1.6.	Krovos įranga ir jos naudojimas.	2	
1.7.	Krovinio dengimo būdai ir priemonės.	1	
2.	Transporto priemonės veikiančios jėgos, transporto priemonės ir junginio ašių apkrovų apskaičiavimas.	10	
2.1.	Transporto priemonės veikiančios jėgos.	1	
2.2.	Pavarų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį.	2	
2.3.	Maksimalūs leidžiami transporto priemonių matmenys, leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos bendrosios masės. Nestandardinių krovinių tvirtinimas ir gabenimas.	2	
2.4.	Transporto priemonės naudingosios apkrovos apskaičiavimas. Pratybos.	2	
2.5.	Apkrovų pasiskirstymas ir pasekmės dėl per didelės apkrovos.	2	
2.6.	Transporto priemonės stovumas ir svorio centras	1	
3.	Krovinių vežimą reglamentuojantys teisės aktai ir dokumentai.	28	
3.1.	Vežimų teisinis reguliavimas, krovinių vežimą reglamentuojantys teisės aktai.	2	
3.2.	Vairuotojų ir vežėjų atsakomybė pagal Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvenciją (CMR). Pratybos.	3	
3.3.	Tarptautinių krovinių pervežimo veiklos vykdymas su trečiosiomis šalimis. Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo (TIR sistema). Pratybos (naudojimas, dokumentų pildymas, garantijos, finansinė atsakomybė).	3	
3.4.	Prekių ir daiktų deklaravimas, grynųjų pinigų gabenimas, garantijos, gabenamų prekių ir daiktų muitinis statusas, jų atpažinimas ir ženklavimas. Pratybos.	3	
3.5.	Padidintos rizikos krovinių gabenimas, ATP ir ATA sutartys. Dokumentai, reikalavimai vežėjui bei transporto priemonei. Pratybos.	3	
3.6.	Pavojingų krovinių klasifikavimas, identifikavimas, reikalavimai vairuotojui ir transporto priemonei, vežant pavojingus krovinius. Pratybos.	3	
3.7.	Reglamentas (EEB) 2913/92 Bendrijos muitinės kodeksas. Vairuotojo ir vežėjo atsakomybė už muitinės nustatytų reikalavimų nevykdymą. Administracinė ir baudžiamoji atsakomybė. Kontrabanda.	2	
3.8.	Europos Bendrijų leidimų, licencijų išdavimo tvarka.	2	
3.9.	Krovinių vežimo sutartimis nustatomi įpareigojimai.	2	

	Vežėjo ir vairuotojo atsakomybė.		
3.10.	Krovinių vežimo dokumentai ir jų rengimo tvarka. Pratybos.	2	
3.11.	Kelionės leidimų naudojimas. Pratybos.	2	
3.12.	Valstybių sienų kirtimo tvarka. Reikalinga dokumentacija.	1	
4.	Krovinių vežimo kelių transportu ekonominiai ypatumai ir rinka.	13	
4.1.	Krovinių vežimo kelių transportu ekonominiai ypatumai ir rinka.	1	
4.2.	Krovinių vežimo kelių transportu palyginimas su jų vežimu kitomis transporto rūšimis.	1	
4.3.	Krovinių vežimas už atlygį arba savo sąskaita.	1	
4.4	Krovinių vežėjų veiklos organizavimas. Krovinių draudimas.	1	
4.5.	Skystų krovinių bei medienos ir gyvūnų vežimas.	2	
4.6.	Krovinių vežimo sektoriaus pokyčiai.	1	
4.7.	Vežimas geležinkelių, kelių ir jūrų transportu.	1	
4.8.	Krovinių vežimo būdai ir optimalaus maršruto parinkimas. Navigacinės sistemos.	2	
4.9.	Subrangos sutarčių sudarymas.	1	
4.10.	Transporto terminalai.	1	
4.11.	Krovinių vežimo ekonominis pagrindimas, išlaidų ir sąnaudų nustatymas. Pratybos.	1	
	Įskaita iš specifinių temų	1	
	PRAKTINIS MOKYMAS		
1.	Praktinis mokymas specialioje aikštelėje.		2
1.1	Taisyklingas įsėdimas į transporto priemonę. Valdymo mechanizmų, signalizacijos, kontrolės, informacijos ir matavimo prietaisų išdėstymas, paskirtis, naudojimas, rodmenų suvokimas. Tachografo paruošimas darbui.		0,5
1.2	Variklio užvedimas, pajudėjimas, važiavimo pradžia, pavarų perjungimas, stabdymas, sustabdymas nustatytoje vietoje. Pakrovimo bei krovinių tvirtinimo įrangos pasirinkimas pagal pateiktą krovinį ir jos patikrinimas. Saugus ir taisyklingas krovinių pakrovimas ir tvirtinimas, iškrovimas.		0,5
1.3	Važiavimas tiesiai ant sausos ir slidžios dangos. Stabdymas ant slidžios dangos, apvažiuojant kliūtį. Stabdymas važiuojant vienos pusės ratais ant slidžios dangos, kitos pusės – ant sausos. Transporto priemonės valdymas atsiradus šoniniam slydimui. Pajudėjimas įkalnėje su sausa ir slidžia danga. Važiavimas nuokalne ir posūkyje su sausa ir slidžia danga. Stabdymas nuokalnėje su sausa ir slidžia danga.		1
2.	Praktinis mokymas keliuose.		3
2.1	Racionalus ir ekonomišką transporto priemonės vairavimas dieną ir tamsiu paros metu (pagal galimybes) ne gyvenvietėje, keliuose su įkalnėmis ir nuokalnėmis, viena ir keliomis eismo juostomis važiavimo kryptimi, staigiais posūkiais, skirtingomis kelio dangomis.		1
2.2	Racionalus ir ekonomišką transporto priemonės vairavimas dieną ir tamsiu paros metu (pagal galimybes)		1

	gyvenvietėje, kurioje yra įkalnės ir nuokalnės, viena ir kelios eismo juostos važiavimo kryptimi ir neintensyvus eismas.		
2.3	Racionalus ir ekonomiškąs transporto priemonės vairavimas, vadovaujantis navigacijos prietaisu, dieną ir tamsiu paros metu (pagal galimybes) gyvenvietėje, kurioje yra įkalnės ir nuokalnės, viena ir kelios eismo juostos važiavimo kryptimi, nereguliuojamos ir reguliuojamos sankryžos, nuvykstant į du ar daugiau nurodytus punktus.		1
Iš viso:		65	5

PASTABA:

1. Iki galutinio specialių vairavimo mokymo aikštelių įrengimo, bet ne vėliau kaip iki 2014 m. liepos 1 d., 1.3 pratimas gali būti atliekamas 2.1 arba 2.2 pratimo metu.
2. 1.3 vairavimo mokymo pratimas atliekamas nuosavoje specialioje vairavimo mokymo aikštelėje arba pratimui atlikti sudaroma mokymo sutartis su viešos prieigos specialios vairavimo mokymo aikštelės valdytoju.
3. Praktinio vairavimo užsiėmimams sudaromas praktinio mokymo apskaitos lapas ir vairuotojo pasiekimų vertinimo metodika.

4. Reikalavimai mokytojams (išsilavinimas, profesinė kvalifikacija, darbo patirtis)

Profesijos mokytoju, vykdant teorinį mokymą, gali dirbti asmuo, įgijęs ne žemesnį kaip aukštesnįjį ar aukštąjį (aukštesnįjį, įgytą iki 2009 metų ar specialųjį vidurinį, įgytą iki 1995 metų) išsilavinimą pagal šios mokymo programos turinį ir turintis:

- ne mažesnę kaip trejų metų darbo, susijusio su kelių transportu ar vairuotojų mokymu, patirtį arba turintis tarptautinės kelių transporto sąjungos (IRU) kvalifikaciją patvirtinanti pažymėjimą pagal šios profesinio mokymo programos turinį;
- C kategorijos transporto priemonių vairavimo teisę;
- pedagoginį išsilavinimą arba Švietimo ir mokslo ministro nustatyta tvarka išklaustyti pedagoginių ir psichologinių žinių kursų pažymėjimą.

PASTABA :

- atskiras programos temas gali mokyti atitinkamų specialybių profesijos mokytojai, turintys ne žemesnį kaip šių specialybių aukštąjį išsilavinimą, išklausę Švietimo ir mokslo ministro nustatyta tvarka pedagoginių ir psichologinių žinių kursą bei ne mažesnę kaip trejų metų šios srities darbo patirtį.

Profesijos mokytojas vykdantis praktinį mokymą turi turėti:

- ne žemesnį kaip vidurinį išsilavinimą ir profesinę kvalifikaciją, susijusią su automobilių transportu;
- ne mažesnę kaip 3 metų darbo, susijusio su vairuotojų mokymu, patirtį;
- C, CE kategorijų transporto priemonių vairavimo teisę ir šių kategorijų trejų metų vairavimo patirtį;
- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą specialių kursų baigimo liudijimą, patvirtinantį teisę dirbti vairavimo instruktoriumi.

5. Reikalavimai metodiniams ir materialiesiems ištekliams

Mokymo įstaigoje turi būti šie metodiniai ištekliai:

- vaizdinės mokymo priemonės;
- dalijamoji medžiaga savarankiškiems darbams;
- praktinio mokymo užduotys, klausimynai ir testai, konspektai, mokomieji judėjimo maršrutai mieste ir užmiestyje;
- specialybės literatūra ir krovinių vežimą reglamentuojantys norminiai aktai.

Mokymo įstaigoje turi būti šie teoriniai ir praktiniai mokymui skirti materialieji ištekliai:

- kompiuterinė įranga su internetine prieiga;
- projekcinė įranga, skirta vaizdinėms mokymo priemonėms pateikti;
- skaitmeninio tachografo veikimo standas arba kompiuterinė programa;
- krovinių ir taros įtvirtinimo įranga;
- įvairūs pavieniai įvairių formų kroviniai, tara ir kroviniai ant padėklų;
- krovinių vežimo dokumentų blankų kopijos;
- priešgaisrinės saugos, pirmosios medicininės pagalbos priemonės ir higienos įgūdžių mokymo vaizdinės priemonės;
- C kategorijos automobiliai ir/arba CE kategorijos junginiai, paruošti krovinių vežimui ir atitinkantys Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 1V-329 „Dėl motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ 3 priedo reikalavimus. Mokomieji automobiliai transporto priemonės registracijos liudijime turi turėti kodą ST (mokomoji transporto priemonė su papildoma valdymo įranga vairavimo instruktoriui). Šiuose automobiliuose rekomenduojama naudoti GPS/GSM įrenginį, teikiantį informaciją apie nuvažiuotą atstumą ir degalų sąnaudas. Transporto priemonės turi būti paženklintos Kelių eismo taisyklių nustatyta tvarka;
- speciali praktinio mokymo aikštelė, su vieta transporto priemonių apžiūrai ir šie specialūs elementai (trasos, zonos), prie kurių turi būti užtikrintas saugus privažiavimas ir nuvažiavimas:
 - o krovinių pakrovimo – iškrovimo vieta (rampa). Ji turi būti tokių matmenų, kad būtų galima saugiai pakrauti ir iškrauti krovinis krautuvais;
 - o nuokalnė (įkalnė) su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje. Šio elemento slidus vientisas paviršius, pagamintas dervos pagrindu, kuris nuolat drėkinamas vandeniu, kad susidarytų slidi danga, turi būti ne mažesnis kaip 80 m ilgio ir ne mažesnis kaip 8 m pločio, kurio nuolydis yra ne mažesnis kaip 6%, su avarine zona. Avarinės zonos dydis turi būti ne mažesnis kaip 10 m išorinėje posūkio pusėje, 4 m vidinėje posūkio pusėje ir ne mažesnis kaip 30 m ilgio trasos pabaigoje. Šis elementas taikomas transporto priemonių vairuotojų praktinio vairavimo gebėjimų (stabdymas važiuojant nuokalne, taisyklingas posūkių su slidžia danga pravažiavimas, važiavimo pradžia įkalnėje ir pan.) tobulinimui. (Įrengiama ne vėliau negu iki 2014 m. liepos 1 d.);
 - o asfaltuota dinamine zona su nuolatine slydimo trasa. Asfaltuota dinaminė zona turi būti ne mažiau kaip 150 m ilgio ir ne mažiau kaip 20 m pločio įskaitant avarines zonas. Nuolatinė slydimo trasa (vientisas paviršius, pagamintas dervos pagrindu) turi būti ne mažiau kaip 50 m ilgio, ne mažiau kaip 5 m pločio ir įrengta taip, kad iš kiekvieno nuolatinės slydimo trasos šono liktų ne mažiau kaip 5 m asfaltuotos dinaminės zonos. Asfaltuota dinaminė zona su nuolatine slydimo trasa yra skirta automobilių valdymo įgūdžiams įgyti ar tobulinti. Vairuotojas šioje zonoje gali atlikti įvairius stabdymo pratimus, esant įvairiems transporto priemonės greičiams, taip pat įrodant vairuotojui transporto priemonės greičio įtaką stabdymui ir transporto priemonės valdymui esant įvairioms kliūtims, skirtingai kelio dangai. Asfaltuotos dinaminės zonos su nuolatine slydimo trasa nuolydis gali būti ne didesnis kaip 2%. Nuolatinės slydimo trasos paviršius privalo būti specialiai paruoštas ir nuolat drėkinamas vandeniu ir būti toks, kad susidarytų slidi danga, kuria važiuojant galima sudaryti ekstremalias vairavimo situacijas. Vairuotojas, norėdamas sustabdyti ir suvaldyti transporto priemonę, vienu metu privalo atlikti tikslingus transporto priemonės valdymo ir stabdymo veiksmus. (Įrengiama ne vėliau negu iki 2014 m. liepos 1 d.).

Rekomenduojama specialybės literatūra ir pagrindiniai teisės aktai, reglamentuojantys

krovinių vežimą:

1. Baublys A. Keleivių ir krovinių vežimai kelių transportu. Vilnius: Technika, 1994.
2. Baublys A. Krovinių vežimai. Vilnius: Technika, 2002.
3. Baublys A. Tarptautiniai vežimai kelių transportu. Vilnius: Technika, 2003.
4. Giedra K., Kirka A., Slavinskas S. Automobiliai. Kaunas, 2002.
5. Giedra K., Valatka A. Mano automobilis. Kaunas, 2000.
6. Gudzinevičiūtė O.A. Vairuotojams apie lietuvių kalbą. Šiaurės Lietuva, 2010 m.
7. Jacikevičius A. Žmonių grupių socialinė psichologija. Vilnius, 1995.
8. Kirka A. Automobiliai. Kaunas, 2002.

9. Lietuvos Žemės Ūkio Universitetas. Eismo saugumo pagrindai. Kaunas-Akademija. 1997.
10. Martinkus B, Žilinskas V. Ekonomikos pagrindai. Kaunas: Technologija, 2001.
11. Minelga M. Aprūpinimo logistika. Vilnius, 2006.
12. WISTRA – krovinių kontrolės sistemos. Katalogas.
13. Zasada S. Saugus greitis. Autos klubas, 2008.
14. Žekonis J. Automobilio priežiūra. Asveja, 2006.
Norminiai dokumentai ir jų pakeitimai:
15. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės. (Žin., 2010, Nr.99-5167).
16. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB;(OL L 226, 10/09/2003).
17. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas EB Nr.561/2006. (OL L 207, 11/04/2006).
18. Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR). (Žin., 2004, Nr.91-3349).
19. Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR)(Žin., 2011, Nr. 104-4869).
20. Krovinių vidaus vežimo kelių transportu taisyklės. (Žin., 1997, Nr.76-1963).
21. Krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisyklės. (Žin., 2008, Nr.24-876).
22. Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklės. (Žin., 1998, Nr.115-3261).
23. Lietuvos Respublikos administracinių teisių pažeidimų kodeksas. (Žin., 2004, Nr.68-2368).
24. Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. (Žin., 2002, Nr.64-2569).
25. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. (Žin., 2003, Nr.70-3170).
26. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas. (Žin., 1996, Nr.119-2772).
27. Lietuvos Respublikos muitinės kodeksas. (Žin., 1996, Nr.52-1239).
28. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas. (Žin., 1991, Nr.30-804).
29. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas 2011 m. vasario 3 d. Nr. 3-79; (Žin., 2011, Nr. 17-818).
30. Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių transporto su TIR knygelėmis. (Žin., 2000, Nr.6-155).
31. Prekių deklaravimo ir muitinio tikrinimo nuostatai. (Finansų ministro įsakymas Nr.3, 2000.01.13)(Žin., 2000, Nr.11-264).
32. Reglamentas (EB) Nr.432/2004. (OL L 071, 10/03/2004).
33. Reglamentas (EB) Nr.1360/2002.(OL L 207, 5/08/2002).
34. Reglamentas (EEB) Nr.3821/85, Priedas IB.
35. Susitarimas dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP). (Žin., 2011, Nr. 104-4870).
36. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (CMR). 1956.05.19 Ženeva.

6. Baigiamasis mokymosi pasiekimų vertinimas (vertinimo būdai, trukmė)

Asmens įgytų kompetencijų įvertinimą organizuoja kompetencijų vertinimo akredituota institucija, vadovaujantis švietimo ir mokslo ministro nustatyta ir su ūkio ministru suderinta asmens įgytų kompetencijų vertinimo tvarka.

Asmeniui, kurio mokymosi pasiekimai įvertinami patenkinamai, švietimo ir mokslo ministro 2012 m. vasario 6 d. įsakymo Nr. V-209 „Dėl Kvalifikacijos pažymėjimo, profesinio mokymo pažymėjimo, profesinio mokymosi pasiekimų pažymėjimo, pažymėjimo, kompetencijų įvertinimo pažymėjimo turinio, formos ir išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 19-885) nustatyta tvarka, išduodamas kvalifikacijos pažymėjimas.

Asmuo laikomas nebaigusiu šios profesinio mokymo programos, kai jo mokymosi pasiekimai įvertinami nepatenkinamai. Pakartotinas kompetencijų vertinimas gali būti organizuotas ne anksčiau kaip po vienos savaitės.

